

Autoluce

JEEP CJ7 6.6 L V8



SPECIFICHE

ANNO : 1979
CHILOMETRI : 2.000 (dal restauro)
POTENZA : 400 Cv
CILINDRATA : 2000 cm³
ALIMENTAZIONE : Benzina
CAMBIO : Manuale
CILINDRI : 8
ESTERNO/INTERNO : Verde Militare

€ / Prezzo su richiesta

OPTIONAL :



- Autovettura Completamente Restaurata
- Iscritta Asi
- Vettura completamente restaurata (frame-off) ed allestita ai massimi livelli.
- Vettura omologata in ogni parte, queste sono alcune delle migliorie apportate :
- Motore AMC 401 6.6 v8
- Aspirazione Edelbrock performer
- Spinterogeno con distribuzione laser
- Cavi candele al silicone maggiorati
- Carburatore Holley Truck avenger 670 CFM
- Scarichi Edelbrock silenziosi Flowmaster
- Ventola raffreddamento maggiorata Flex A-lite con carter specifico e frizione heavy duty
- Tubi liquido raffreddamento nuovi
- 2 batterie Optima con supporto specifico (nuove 2023)
- Supporti motore Heavy duty
- Frizione rinforzata Centerforce



Indirizzo

Via C. Sallustio, 7
41123 Modena MO



Telefono

(+39) 059-330307
(+39) 348-3337304



Email

info@autoluce.com

Riduttore :

- – Dana 300 con kit super ridotte 4:1
- – Albero uscita riduttore rinforzato 32 cave Teralow, piastra per rotazione + kit pancia piatta sotto il cambio, albero di trasmissione da competizione creato su misura in USA da Tom Woods, crociere super heavy duty 1410, giunto a doppia crociera all'uscita riduttore e mille righe scorrevole a corsa lunga, il tutto equilibrato fino a 3500 RPM

Ponte anteriore :

- – Dynatrac ProRock 60 competizione, boccia centrale Dynatrac forgiata con uscita albero alta (High pinion) pignone e crociera Reverse cut.
- – Semiassi rinforzati a 35 cave con specifiche superiori ai normali Dana 60
- – Mozzi anteriori a ruota libera Super heavy duty, blocco differenziale ARB.

Ponte posteriore :

- – Dynatrac Pro Rock 60 competizione con boccia forgiata ad ingresso pignone alto (High pinion), semiassi traenti (non portanti) a 35 cave con mozzi Dynatrac a doppio cuscinetto per ruota, crociere Super heavy duty 1410, blocco differenziale ARB.

Sospensioni :

- – Balestre ultra elastiche ALCAN costruite e calcolate appositamente sul peso vettura, biscottini dinamici a perni snodabili ALCAN (Alcan produce solo sospensioni da competizione), barre di torsione anteriore e posteriore create su misura collegabili, 6 ammortizzatori a gas con serbatoio separato, puri regolabili (4 anteriori e 2 posteriori), Traction bar sul ponte posteriore montata su silent block.

Sterzo :

- – Piantone con crociere Super heavy duty collapsable, pompa idraulica maggiorata AGR predisposta per eventuale montaggio pistone idraulico, radiatore per il circuito olio idraulico dello sterzo, tiranteria sterzo su giunti a sfera

Impianto elettrico :

- – Impianto elettrico completo della "Painless" a tenuta stagna.

Leve cambio e riduttore :

- – Kit leve "Twin stick shifter" con possibilità di indirizzare la trazione sulle sole ruote anteriori, anteriori e posteriori o solo posteriori a seconda delle necessità sia con marce ridotte che veloci.

Gomme e cerchi :

- – Gomme 37 x 13.50 x 15 della Maxxis
- – Cerchi in lega disegno Outlaw costruiti in USA con offset specifico per rimanere negli ingombri della carrozzeria.

Motore :

- – Sostituzione del motore 5.000 con il motore AMC 401 cilindrata 6.600 V8
- – Condotto di ammissione edelbrock performer per esaltare la coppia ai bassi
- – Spinterogeno con distribuzione al laser
- – Cavi candele in silicone di diametro maggiorato
- – Carburatore Holley Truck Avanger 670 CFM (specifico per fuoristrada)
- – Scarichi speciali edelbrock interni al telaio con curvatura alta per aumentare la coppia ai bassi
- – Ventola di raffreddamento della flex a-lite a portata maggiorata
- – Carter specifico per la ventola di raffreddamento per aumentarne l'efficienza
- – Frizione ventola di raffreddamento rinforzata heavy duty
- – Tubi del circuito di raffreddamento tutti nuovi
- – Generatore maggiorato 70 AM
- – Supporto speciale per due batterie
- – 2 Batterie optima, una per accensione, una per verricello montate in serie
- – Supporti motore super heavy duty speciali montanti nuovi

Catena climatica :

- – Frizione rinforzata Centerforce I
- – Riduttore Dana 300 con kit super ridotte 4:1
- – Albero di uscita del riduttore rinforzato con millerighe a 32 cave della teralow
- – Piastra di rotazione per ruotare il riduttore e aumentare al lice a terra dell'auto per poter montare il kit pancia piatta
- – Kit pancia piatta sotto il cambio
- – Albero di trasmissione posteriore da competizione, fatto fare su misura in America da Tom Woods, equilibrato fino a 3.500 giri, crociere super heavy duty 1410, giunto a doppia crociera all'uscita del riduttore e corsa lunga dello scorrevole sul millerighe
- – Albero di trasmissione anteriore anteriore da competizione fatto fare su misura in America da Tom Woods con crociere super heavy duty, equilibrato fino a 3.500 giri, corsa lunga sullo scorrevole.



Indirizzo

Via C. Sallustio, 7
41123 Modena MO



Telefono

(+39) 059-330307
(+39) 348-3337304



Email

info@autoluca.com